



OPEL VIVARO
Пасажирський Фургон
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



L2 BlueHDi 150 МКПП

ДВИГУН

| | |
|--|------------------|
| Робочий об'єм (см³) | 1997 |
| Максимальна потужність, КВт (к/с) / при об/хв | 110 (150) / 4000 |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв | 370 / 2000 |
| Тип палива | Дизель |

НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ

| | |
|------------------|-----------|
| Екологічний клас | EURO 6.2. |
|------------------|-----------|

ТРАНСМІСІЯ

| | |
|--------|------------------------|
| Тип | 6-ступінчата механічна |
| Привід | Передній |

ПІДВІСКА

| | |
|------------------|---|
| Передня підвіска | Незалежна, посилена типу "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості |
| Задня підвіска | Незалежна, на натягнутих важелях |

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

| | |
|----------------|----------------------|
| Передні гальма | Дискові вентильовані |
| Задні гальма | Дискові вентильовані |

ГАБАРИТИ

| | |
|--|-------------|
| Довжина, мм | 5309 |
| Ширина без / з дзеркалами, мм | 1920 / 2204 |
| Колісна база, мм | 3275 |
| Висота / зі збільшеним навантаженням, мм | 1935/1940 |
| Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм | 633 |
| Кліренс, мм | 175 |
| Діаметр розвороту - від бордюру до бордюру, м | 12,4 |

ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ

| | |
|---|-------------|
| Максимальна корисна довжина багажного відділення по підлозі до рівня спинки 2-го ряду сидінь, мм | 2367 |
| Корисна довжина багажного відділення (на рівні середини висоти) сидіння 2-го ряду розкладені / складені, мм | 1704 / 2302 |
| Максимальна висота багажного відділення, мм | 1339 |
| Корисна ширина багажного відділення, мм | 1618 |
| Ширина вантажної зони між колісними арками | 1258 |

ДВЕРІ

| | |
|---|------|
| Максимальна Ширина отвору бічних дверей, мм | 935 |
| Максимальна Висота отвору бічних дверей, мм | 1181 |
| Макс. Ширина отвору задніх дверей, мм | 1282 |
| Макс. Висота отвору задніх дверей, мм | 1220 |

МІСТКІСТЬ

| | |
|--|-----------|
| Кількість місць | 6 |
| Завантажувальний об'єм, сидіння 2-го ряду розкладені / складені (м3) | 4,0 / 5,5 |

МАСА (кг)

| | |
|---|------|
| Споряджена маса ¹ | 1770 |
| Повна маса | 2940 |
| Вантажопідйомність | 1170 |
| Максимально допустима маса автомобіля з причепом (МТРА) | 5000 |
| Максимально допустима навантаження на дах | 170 |

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

| | |
|---|------|
| Максимальна швидкість, км/год | 170 |
| Прискорення 0-1000 (тільки з водієм), м,с | 31,8 |
| Прискорення 0-100 (тільки з водієм), км/год,с | 9,9 |
| Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км: | 5,9 |
| Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км: | 5,1 |
| Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км: | 5,5 |
| Викид CO ₂ ,г/км: | 144 |
| Ємність бака для пального, л: | 69 |

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобілю та інших умов, які впливають на витрату пального.

*розміри вказані для 3-місцевій версії при складених спинках пасажирських сидінь

Трансформоване сидіння другого ряду, що складаються до гори тим самим збільшується вантажне відділення

